



## L'Association Patrimoine Militaire Secteur Brigade Frontière 3 (APMBF 3)

L'APMBF 3 est une association au sens des art. 60 et ss du Code civil suisse. Créée en 1997, elle a pour but de conserver, d'entretenir, de mettre en valeur et d'ouvrir au public trois groupes d'ouvrages militaires qui se trouvaient dans la partie du secteur de la brigade frontière 3 (1938-1994) située dans le Canton du Jura.

L'APMBF 3 s'occupe également de l'entretien de la partie suisse du «Kilomètre O» du front Ouest 1914-1918, c'est-à-dire du site du Largin sur territoire de la commune de Bonfol.



### Le Largin et les fortins du front allemand

Au «Kilomètre O» du front Ouest 1914-1918...



## Trois fortins d'infanterie 1939-1945 dans le Canton du Jura



### ● Le fortin d'infanterie du Chételat

(coordonnées 582 225 / 249 255)

Au-dessus d'Asuel tout à l'avant de la position des Rangiers, il a été construit dans le rocher en moins de douze mois et remis à la troupe en juin 1940. Avec son contre-ouvrage du Gy, il barre la route du col.

Deux possibilités pour arriver au fortin du Chételat, implanté quelques dizaines de mètres à côté de la route Delémont – Porrentruy qui passe par le col des Rangiers : 1. Parquer aux Malettes, se rendre à pied au fortin par le sentier parallèle à l'ouest de la route cantonale. Arrivé au pt 830, prendre à droite, passer devant le monument du régiment d'infanterie 9 et descendre à l'ouvrage par un sentier escarpé et glissant (de bonnes chaussures sont indispensables). Temps nécessaire : 30 minutes. 2. Parquer au grand virage 300 m au nord-est de l'ouvrage (pt 704) et monter à pied à l'ouvrage en suivant la route cantonale. Temps nécessaire : 5 minutes.



### ● Le fortin des Forges

(coordonnées 583405 / 239920)

Depuis Berlincourt, prendre la route en direction d'Undervelier ou longer à pied la rive droite de la Sorne jusqu'au barrage à la hauteur de l'ouvrage (temps : environ 1 heure). Arrêt de car à proximité. L'ouvrage des Forges se trouve à gauche de la route à la hauteur du barrage d'une micro-centrale électrique. Places de parc à proximité. C'est le plus grand des fortins que l'on peut visiter dans la région.

### ● Les fortins de la cluse de Soyhières

(coordonnées 593955 / 247650)

L'ouvrage principal barre la cluse (voie de chemin de fer, route Delémont-Laufen) au-dessous de la chapelle du Vorbourg. Accès : depuis le restaurant du Cavalier à Soyhières, prendre le chemin qui longe la voie de chemin de fer en direction de Delémont. Places de parc à quelques centaines de mètres de l'ouvrage.



Visite guidée sur rendez-vous, s'adresser à :

Hervé de Weck, rue Saint-Michel 7, 2900 Porrentruy  
tél. portable 079 564 69 92  
courriel herve.deweck@bluewin.ch

ou à :

Jura Tourisme  
tél. 032 420 47 72  
courriel info@juratourisme.ch

# RAIFFEISEN

**EGS Sécurité SA**  
Intervention\_Surveillance\_Assistance\_Protection  
CH-2013 Colombier www.egs.ch info@egs.ch

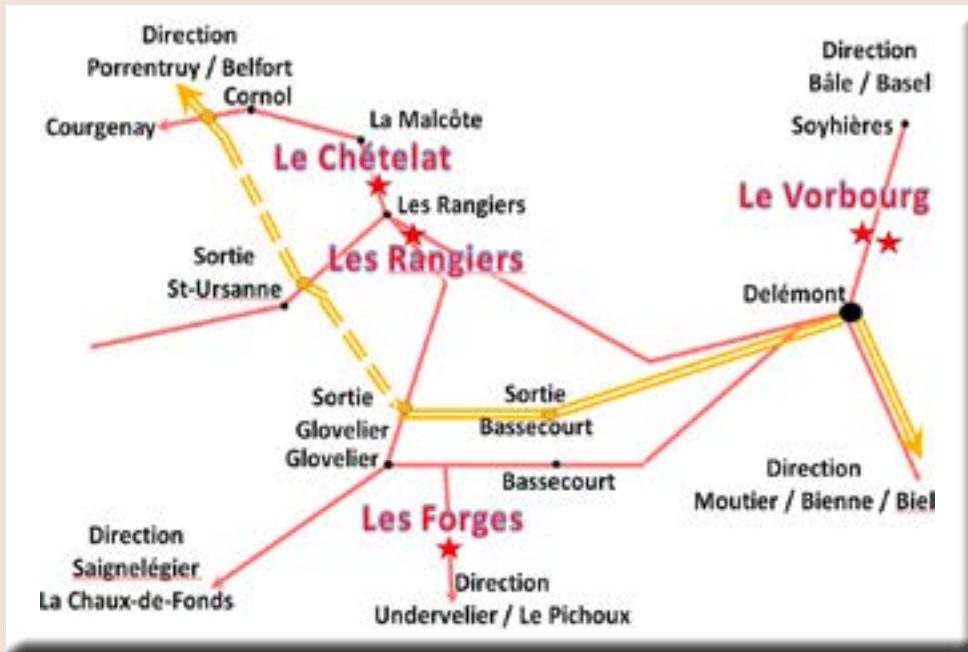


Schéma : Jean-Pierre Laissue et Bureau technique Brunner, Porrentruy

### Visite guidée de groupe d'un ouvrage

sur rendez-vous, jusqu'à 25 personnes,  
Fr. 100.-

### Visite guidée de groupe des trois ouvrages

sur rendez-vous, jusqu'à 25 personnes,  
Fr. 300.-

### Fondue servie dans un des 3 ouvrages principaux

par personne (sans boisson),  
visite comprise  
Fr. 25.- (à partir de 10 personnes)

### Apéritif, casse-croûte, autres menus que la fondue

(Prix à discuter)

### «Vin du fortin» à emporter

### Annonces, réservation et renseignements

#### ● Fortin du Chételat

Arsène Plomb, Rue des Lignières 2, 2926 Boncourt  
tél. portable 079 330 18 78  
courriel arspb@bluewin.ch

Yves Domont, Impasse des Tilleuls 5, 2926 Boncourt  
tél. portable 078 853 24 11  
courriel yves.domont@post.ch

#### ● Fortin des Forges

Jean-Pierre Laissue, Combattes 190, 2916 Fahy,  
tél. portable 079 543 39 63  
courriel piera@bluewin.ch

#### ● Fortins de la cluse de Soyhières

Jérémy Bernasconi, Rue de Chaux 5, 2800 Delémont  
tél. portable 077 451 04 39  
courriel bernasconi.jeremy@gmail.com

Un guide peut être mis à disposition pour les visiteurs germanophones.



1



2



3



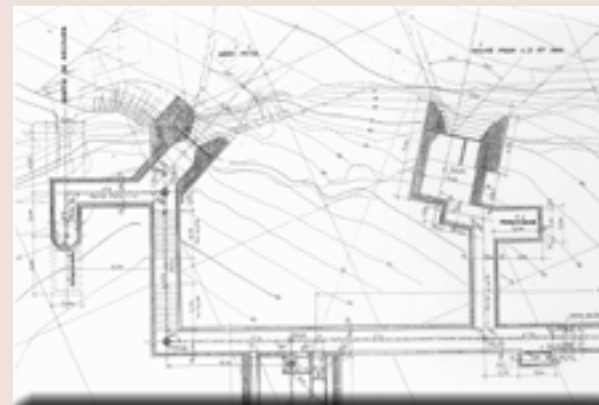
4



5



6



### Le fortin d'infanterie et son armement

Les fortins ouverts au public comprennent un canon antichar, une ou plusieurs mitrailleuses, un barrage-rail antichar et un objet miné. Une quinzaine d'hommes en forme l'équipage. Ils sont couverts par des contre-ouvrages.

Les photos ne doivent pas faire oublier que, pendant la Seconde Guerre mondiale, il n'y avait pas d'arbres qui gênaient l'observation ou limitaient le champ de tir.

**Photo 1:** une particularité de l'ouvrage du Chételat et du contre-ouvrage du Gy, c'est leur système de ravitaillement en eau. Comme il n'y a pas de source à proximité, une dalle recueille les eaux de pluie qui sont filtrées et stockées dans un réservoir. **Photo 2:** un fortin d'infanterie a une autonomie réduite et sa défense nécessite une garde extérieure distincte de l'équipage ainsi que des renforcements du terrain. Pendant la Seconde Guerre mondiale, des tranchées et deux bunkers bétonnés sont aménagés pour la garde extérieure du fortin du Chételat.

**Photo 3:** la galerie principale du Chételat d'une longueur de 55 mètres. Aux Forges, les galeries ne sont pas toutes bétonnées mais simplement creusées dans le rocher. **Photo 4:** le système de ventilation et de filtration d'air du Chételat; dans les autres ouvrages, il est identique, mais pas disposé de la même manière.

Le béton et le rocher protègent l'équipage contre les tirs d'armes lourdes et les bombardements aériens. Un système de filtration, de ventilation et de surpression empêche les gaz de combat de pénétrer dans l'ouvrage. Pendant les tirs, les servants doivent porter un masque de protection branché au système de ventilation, à cause du monoxyde de carbone que dégage les munitions.

**Photos 5 et 6:** au fortin du Chételat le canon antichar 1950 de 90 mm, la mitrailleuse 1951 de 7,5 mm. L'armement des autres ouvrages est identique.

Plan du fortin d'infanterie du Chételat. La disposition des ouvrages des Forges et de la cluse de Soyhières est différente. C'est en effet le terrain qui la commande.